

CARTA ALVEOLARE



Utilissimi nella ritenzione delle parti solide del sovraspruzzo nelle cabine di verniciatura a secco; sono costituiti da carta speciale espansa.

Il setto filtrante è composto da diversi strati di carta uniti insieme, in maniera tale da presentare passaggi più larghi sul lato entrata dell'aria, e sempre più stretti verso il lato di uscita dell'aria. Questa particolare struttura imprime all'aria un movimento turbolento che separa i pigmenti della vernice dal flusso dell'aria stessa, consentendo un'elevata capacità di ritenzione delle particelle in sospensione; questo tipo di filtro ha un alto livello di efficienza, pari a circa il 98%, con basse perdite di carico.

Classe di filtrazione EN 779 G4.

PERDITE DI CARICO INIZIALI

VelocitàM/sec	Tipo HC multistrato Grande capacità mm/H2O	Tipo HC multistrato Alta efficienza mm/H2O	Perdita di carico finale consigliata
0.50	0.51	1.60	130 pa
0.75	0.95	2.50	
1.00	1.30	3.80	
1.25	1.91	5.60	
1.50	2.54	7.20	
1.75	3.31	8.95	

PRESTAZIONI DEL FILTRO ALVEOLARE TRATTIENI VERNICE

TIPO HC GRANDE CAPACITA' cod. CAM114X95

	Efficienza media	Capacità di accumulo
Smalti ad aria	96.0 – 98.0 %	4.0 – 4.5 Kg/mq
Smalti a forno	96.5 – 98.5 %	7.2 – 7.7 Kg/mq
Lacche	87.0 – 90.0 %	2.1 – 2.6 Kg/mq
Primer	93.0 – 95.5 %	12.3 – 13.8 Kg/mq
Smalti idrosolubili	97.0 – 98.0 %	6.1 – 6.7 Kg/mq
Classe di filtrazione	G4 EN 779	

TIPO HC ALTA EFFICIENZA con uno strato di PF1/A 100 cod. CAM8114X95

	Efficienza media	Capacità di accumulo
Smalti ad aria	98.0 – 99.0 %	8.4 – 9.1 Kg/mq
Smalti a forno	98.5 – 99.5 %	13.7 – 14.8 Kg/mq
Lacche	89.0 – 92.0 %	2.6 – 3.1 Kg/mq
Primer	94.0 – 96.5 %	17.5 – 21 Kg/mq
Smalti idrosolubili	98.5 – 99.2 %	12.9 – 13.6 Kg/mq
Classe di filtrazione	G4 EN 779	



CARTA ALVEOLARE

Le prove sono state condotte su pannelli da 500x500 mm con 100% di over-spray. Nella prova di efficienza e di accumulo la velocità dell'aria era di 0.75 mt/sec. (metodo ASHRAE 52.76 Gravimetrico).

STATO di FORNITURA

Rotoli da 1.14 h x 9.5 mt - Altre dimensioni a richiesta

RACCOMANDAZIONI PER L'USO E LA SICUREZZA

Installare i filtri trattieni vernice con il lato a maglia più larga rivolto verso l'utilizzatore, avendo cura di far sormontare le estremità di qualche centimetro.

In fase di spruzzatura, mantenere una distanza tra l'operatore ed il filtro trattieni vernice di almeno 1,5 mt.

La velocità consigliata di attraversamento dell'aria è di 1 mt./sec.

I filtri saturi devono essere rimossi e depositati in apposito contenitore. Non devono essere avvicinati né da sorgenti di calore né da fiamme libere. Non devono essere esposti al sole.

POSSONO INCENDIARSI

Devono essere smaltiti da impresa autorizzata come rifiuti non assimilabili agli urbani.