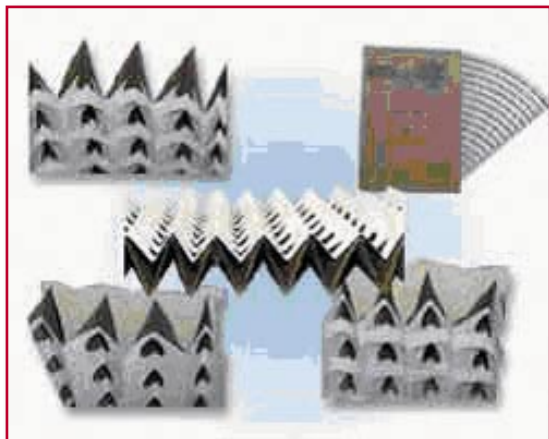


FILTRO INERZIALE



Il filtro per cabine a secco inerziale è un sistema di filtrazione completamente nuovo.

E' fatto di carta speciale con trattamento antinfiammabile, ed è formato da doppia pieghettatura del tipo a soffietto, con fori alterni per un più alto grado di efficienza.

L'aria che contiene la vernice è obbligata a cambiare direzione per quattro volte prima di uscire dal filtro; ogniqualevolta cambia direzione, le particelle di vernice vengono arrestate per forza centrifuga, aderendo alle sue superfici. Il filtro ha aperture autopulenti per consentire il passaggio di grandi volumi di aria con poca perdita di efficienza.

I filtri inerziali durano da tre a cinque volte di più rispetto ai filtri standard (paint-stop, paint-arrestor, ecc.)

La conversione al sistema inerziale, in quasi tutte le cabine a secco in commercio, è facile ed economica.

DATI TECNICI

Composizione	FIBRA POLIESTERE
Spessore	63 mm.
Velocità aria consigliata	0.5 – 1 mt/sec
Massima quantità di vernice sopportata	14 – 18 Kg/mq.
Perdita di carico (con 0.75 mt/sec)	3 mm/H2O
Durata da 3 a 5 volte superiore a qualsiasi altro filtro	
Bassa resistenza al flusso d'aria	
Il filtro è pieghevole per un facile stoccaggio e minor spesa di spedizione	
Alta efficienza	97.7%
Economicità	
Facilità di manutenzione	
Ingombro di una confezione singola	0.03 mc
Peso lordo	10 Kg
Peso netto	9.5 Kg
Temperatura massima di impiego	120 °C

MONTAGGIO E SOSTITUZIONE DEI FILTRI

Nel montaggio, il filtro dovrà essere alloggiato in modo da avere 8 pieghettature per ogni piede (1 piede = 30.48 cm) di larghezza cabina; per facilitarne il taglio, il filtro porta un contrassegno ogni otto piedi di lunghezza.