



condizionamento  
aspirazione  
depolverazione  
insonorizzazione  
soluzioni ambientali

???

MODELLO		MISURE (M)	GRUPPO TERMOVENTILANTE
C.V.I. 8000	ESTERNE	8,54X5,12XH5,11/5,76	DIMENSIONE 2,4X1,9 m
	INTERNE	8,4X5XH 4,35 /5	MOTORIZZAZIONE 2X7,5 kW
	PASSAGGIO UTILE	4,8X4,25X H 4,65	SCAMBIATORE 300.000kCal BRUCIATORE A GASOLIO MONOSTADIO (POTENZA 190-310 kW) PORTATA 38.000 mc/h
C.V.I. 9000	ESTERNE	9,74X5,12XH5,11/5,76	DIMENSIONE 2,4X1,9 m
	INTERNE	9,61X5XH4,35/5	MOTORIZZAZIONE 2X7,5 kW
	PASSAGGIO UTILE	4,8XH4,25/4,65	SCAMBIATORE 330.000kCal BRUCIATORE A GASOLIO MONOSTADIO (POTENZA 190-310 kW) PORTATA 42.000 mc/h
C.V.I. 10000	ESTERNE	10,94X5,12XH5,11/5,76	N . 2 GRUPPI TERMOVENTILANTI
	INTERNE	10,81X5XH4,35/5	DIMENSIONE 1,8X1,65 m
	PASSAGGIO UTILE	4,8XH4,25/4,65	MOTORIZZAZIONE 2X4kW SCAMBIATORE 180.000kCal BRUCIATORE A GASOLIO MONOSTADIO (POTENZA 190-310 kW) PORTATA 24.000 mc/h CAD.
C.V.I. 12000	ESTERNE	12,14X5,12XH5,11/5,76	N . 2 GRUPPI TERMOVENTILANTI
	INTERNE	12,01X5XH4,35/5	DIMENSIONE 2,2X1,7 m
	PASSAGGIO UTILE	4,8XH4,25/4,65	MOTORIZZAZIONE 2X4 kW SCAMBIATORE 220.000kCal BRUCIATORE A GASOLIO MONOSTADIO (POTENZ 26.000 mc/h CAD.
C.V.I. 13000	ESTERNE	13,34X5,12XH5,11/5,76	N . 2 GRUPPI TERMOVENTILANTI
	INTERNE	13,21X5XH4350/5	DIMENSIONE 2,2X1,7 m
	PASSAGGIO UTILE	4,8XH4,25/4,65	MOTORIZZAZIONE 2X4 kW SCAMBIATORE 220.000kCal BRUCIATORE A GASOLIO MONOSTADIO (POTENZA 190-310 kW) PORTATA 28.000 mc/h CAD.
C.V.I. 14000	ESTERNE	13,34X5,12XH5,11/5,76	N . 2 GRUPPI TERMOVENTILANTI
	INTERNE	14,41X5XH4,35/5	DIMENSIONE 2,2X1,7 m
	PASSAGGIO UTILE	4,8XH4,25/4,65	MOTORIZZAZIONE 2X5,5 kW SCAMBIATORE 250.000kCal BRUCIATORE A GASOLIO MONOSTADIO (POTENZA 190-310 kW) PORTATA 32.000 mc/h CAD.
C.V.I. 15000	ESTERNE	15,74X5,12XH5,11/5,76	N . 2 GRUPPI TERMOVENTILANTI
	INTERNE	15,61X5XH4,35/5	DIMENSIONE 2,2X1,7 m
	PASSAGGIO UTILE	4,8XH4,25/4,65	MOTORIZZAZIONE 2X7,5 kW SCAMBIATORE 275.000kCal BRUCIATORE A GASOLIO MONOSTADIO (POTENZA 190-310 kW) PORTATA 35.000 mc/h CAD.
C.V.I. 16000	ESTERNE	16,94X5,12XH5,11/5,76	N . 2 GRUPPI TERMOVENTILANTI
	INTERNE	16,81X5XH4,35/H5	DIMENSIONE 2,4X1,9 m
	PASSAGGIO UTILE	4,8XH4,25/4,65	MOTORIZZAZIONE 2X7,5 kW SCAMBIATORE 300.000kCal BRUCIATORE A GASOLIO MONOSTADIO (POTENZA 190-310 kW) PORTATA 38.000 mc/h CAD.
C.V.I. 18000	ESTERNE	18,14X5,12XH5,11/5,76	N . 2 GRUPPI TERMOVENTILANTI
	INTERNE	18,01X5XH4,35/5	DIMENSIONE 2,4X1,9 m
	PASSAGGIO UTILE	4,8XH4,25/4,65	MOTORIZZAZIONE 2X7,5 kW SCAMBIATORE 330.000kCal BRUCIATORE A GASOLIO MONOSTADIO (POTENZA 190-310 kW) PORTATA 42.000 mc/h CAD.

## CABINE DI VERNICIATURA GRANDI MEZZI

La cabina è un ambiente previsto per la verniciatura, l'essiccazione e l'essiccazione degli oggetti verniciati. Tale ambiente lavora in leggera pressione positiva ed è composto delle parti qui di seguito descritte.



## FUNZIONAMENTO

La cabina è un ambiente previsto per la verniciatura, l'appassimento e l'essiccazione degli oggetti verniciati. Tale ambiente lavora in leggera pressione positiva ed è composto delle parti qui di seguito descritte.



Plenum e tetto della cabina



Pareti laterali con plafoniere

### FRONTALE DI ACCESSO

- frontale a 4 ante
- frontale laterale
- doppio frontale
- frontale motorizzato
- diaframma interno (frontale di chiusura interno alla cabina che permette la separazione di zone di lavoro, o anche la parzializzazione dell'impianto, per un utilizzo economico in assenza di grossi mezzi)

### PARETI PERIMETRALI

Sono costituite da un sandwich di lamiera trattata, internamente riempito da materiale termoisolante ed autoestinguente. All'interno dei pannelli, costituenti le pareti laterali, possono essere inserite plafoniere dotate di tubi al neon così da illuminare l'ambiente di lavoro in modo ottimale.

### PLENUM E TETTO DELLA CABINA

Sovrastanti le pareti laterali si trovano i filtri cielo realizzati in materiale altamente filtrante attraverso cui passa il flusso d'aria in ingresso alla cabina.



Interno cabina mod. C.V.I. 15000  
(con deflusso laterale aria)

Deflusso laterale dell'aria

## CARATTERISTICHE TECNICHE

### BASAMENTO.

Per basamento si intendono le opere sottostanti la cabina, ovvero le opere necessarie al deflusso dell'aria viziata dall'interno della cabina stessa. Sono disponibili tre tipi di basamento:

- basamento metallico prefabbricato
- basamento in muratura (pavimento formato da un solaio in muratura interrotto da due fosse coperte con griglie che consentono all'aria di fuoriuscire all'esterno della cabina)
- **deflusso laterale dell'aria** (come indicato nella fotografia). Agevola notevolmente le opere di carico e scarico, eliminando le opere edili per le fosse e consentendo un piano in cemento che risulta essere di facile pulizia e assicura una migliore funzionalità della cabina.



Particolare: deflusso laterale aria (vista laterale cabina)



Gruppo termoventilante

Gruppo depuratore estrattore

